



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČÁST B.4.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	DOPLNĚNO DLE STANOVISKA HZS	08/2016
02	NA ZÁKLADĚ "ZMĚNY ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ"	30.11.2016
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

Jan Rampas

Středisko:

206 Středisko architektury a pozemních staveb

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Ondřej Kafka	Jan Rampas	Jan Rampas	-

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA  
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

Požární ochrana stavby

Datum:

30.05.2015

Číslo části:

B.4.1

<u>1</u>	<u>ÚVOD .....</u>	<u>3</u>
<u>2</u>	<u>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....</u>	<u>3</u>
2.1	STAVEBNÍ OBJEKTY .....	3
2.2	VHODNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY .....	4
2.2.1	PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU .....	4
2.2.2	ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ VODY .....	6
2.2.3	SPOJENÍ A SIGNALIZACE PRO POŽÁRNÍ ÚČELY .....	6
2.2.4	ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI.....	6
2.2.5	ZÁSAHOVÉ CESTY.....	6
2.3	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ.....	6
2.3.1	ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ A PODCHODU V ZASTÁVCE PLZEŇ-SKVRŇANY.....	7
2.3.2	SO 36-34-01 STANOVIŠTĚ PRO NOVOSTAVBU PRO ZZ, SMĚR VEJPRNICE .....	8
2.3.3	NOVOSTAVBA ŠATEN PRO SOKOL, SKVRŇANY .....	11
2.3.4	NOVOSTAVBA HŘIŠŤ PRO SOKOL, SKVRŇANY .....	12
2.3.5	STAVEBNÍ ÚPRAVY KOLEKTORŮ, KABELOVODŮ.....	12
2.3.6	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ.....	14
2.4	VÝJIMKY .....	14
<u>3</u>	<u>ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ .....</u>	<u>15</u>
<u>4</u>	<u>NORMY A PŘEDPISY .....</u>	<u>16</u>

<b>Název stavby:</b>	<b>Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati</b>
<b>Druh stavby:</b>	Liniová stavba
<b>Charakter stavby:</b>	Modernizace železniční trati
<b>Kraj:</b>	Plzeňský
<b>Obec:</b>	Plzeň
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby (Dokumentace pro stavební povolení)
<b>Investor:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ,</b> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zpracovatel:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
<b>Zpracovatel části B.4.1</b>	<b>Jan Rampas</b> autorizovaný technik v oboru PBS ČKAIT 0001340

## 1 ÚVOD

Stavební úpravy pro modernizaci železniční trati jsou navrženy pro tratě Plzeň hl.n. – směr Domažlice resp. Cheb až k tzv. přesmyku tratí přes zast. Plzeň Jižní předměstí na stávajícím tělese dráhy. Od přesmyku tratí směr Cheb je navržena úprava tělesa dráhy v rozsahu stávajícího pozemku dráhy. Od přesmyku tratí směr Domažlice je navržena v lokalitě Skvrňany přeložka trati a její zdvoukolejnění až do konce stavby. Toto řešení vyhovuje i budoucímu vedení rychlých kolejí směr Domažlice. V lokalitě Skvrňany je navržena železniční zastávka v nové poloze. V lokalitě „přesmyku tratí“ je navržena lokální přeložka železniční tratě Plzeň – Domažlice, pro jejíž realizaci je nutná i přeložka stávající komunikace I/26 – Domažlická. Z těchto důvodů zde dochází k záborům nedrážních pozemků a k demolici stávajících objektů.

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí s ohledem na blízkou zástavbu, stísněné prostorové poměry a značné množství souvisejících objektů umělých staveb. Kromě úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

**Novostavby** – mezi navrhované pozemní stavby patří náhrady za demolované objekty TJ Sokol Plzeň a technologický kiosek pro technologii řízení a zabezpečení železniční dopravy. V zastávce Plzeň Skvrňany jsou navrženy nové přístřešky pro cestující a zastřešení výstupů z podchodu z lehké prosklená konstrukce jednotného typu a tvaru.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídající dokumentaci pro stavební povolení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“

## 2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### 2.1 Stavební objekty

Seznam obsahuje výpis objektů, které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby. Kompletní seznam stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je součástí souhrnné části stavby (část B).

#### ***přesmyk tratí Plzeň-Domažlice a Plzeň-Cheb (36)***

SO 36-34-01 Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice

SO 36-34-02 Novostavba šaten pro Sokol Skvrňany

\*)

SO 36-34-03 Novostavba hřišť pro Sokol Skvrňany

SO 36-34-30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany

SO 36-34-31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřany

### ***kolektory a kabelové trasy***

SO 36-38-61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb  
SO 36-38-62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36-38-63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice  
SO 298-38-61 Kolektor, stavební úpravy (přeložka E 26 Domažlická)

### ***protihlukové stěny (PSH)***

SO 36-34-40 PSH, Skvrňany  
SO 298-34-40 PSH Domažlická  
SO 298-34-41 PSH, okružní křižovatka (ulice Domažlická)

### ***elektrický ohřev výhybek (EOV)***

SO 35-36-02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOVS  
SO 36-36-03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOVS

### ***autonomní samočinný hasicí systém (ASHS)***

PS 36-22-13 RD Nová Hospoda, ASHS

### ***komunikace, přeložky komunikací a inženýrských sítí***

#### ***Poznámka:***

\*) pro objekt je zpracováno „Požárně bezpečnostní řešení“ v rámci stavebního objektu (část dokumentace E.2.1.3).

## **2.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany**

### **2.2.1 Příjezdové komunikace pro požární techniku**

V jednotlivých lokalitách stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Budování nástupních ploch pro vedení hasebního zásahu se s ohledem na charakter nově navržené zástavby nepožaduje. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500mm a podjezdnou výšku 4100mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802.

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů /vyhláška 268/2011 Sb./).

#### *Úprava Břeňkova ulice po výstavbě přemostění (SO 35-32-02)*

Ulice Břeňkova je vedena zhruba kolmo k železniční trati po přemostění zářezu železnice. Břeňkova ulice navazuje za stavbou dotčeným přemostěním na ulici Hálkovu vedenou souběžně s železnici. Do ulice Hálkova je v zájmovém území stykovou křižovatkou zaústěna ulice Korandova. Za mostem přes železnici pokračuje komunikace pravotočivým obloukem do ulice Hálkovy, na kterou se napojuje šířkově i výškově. V Hálkově ulici jsou v současnosti podélná parkovací stání na parkovacím pruhu, čemuž odpovídá šířka uličního prostoru. Šířka mezi obrubami je přibližně 9,5m. Navrhovaná rekonstrukce tuto skutečnost respektuje.

Povrch vozovky je ve stávajícím stavu živičný, povrchy chodníků jsou z dlažby i živice. V návrhu jsou vozovky dotčených místních komunikací včetně parkovacích stání s živičným krytem, přilehlé chodníky budou mít dlážděný kryt. Zaoblení obruby z ulice Břeňkova do ulice Hálkovy je řešeno prostým kružnicovým obloukem o vnitřním poloměru 10m.

#### *Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou (SO 36-32-01)*

Za budovou Sokolovny v Domažlické ulici směrem k trati Plzeň – Cheb je navržena zpevněná plocha, která umožní příjezd k nadzemnímu horkovodu. Původní přístup z areálu Sokola je přeložkou tratě na Domažlice znemožněn. Povrch se zpevní vrstvou ŠD v tl. 0,25m.

#### *Komunikace I/26 (SO 298-32-01)*

Kategorie komunikace v první části navrhované trasy odpovídá MS4d -/17/50 s ohledem na předchozí úsek. Jedná se o 4-pruhovou směrově rozdělenou komunikaci. V druhé části trasy přeložky - za křižovatkou s ul. Na Pile odpovídá šířkové uspořádání kategorii MS2 -/8,0/50 Obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Prostor místní komunikace je proměnný v závislosti na šířkovém uspořádání v přidruženém dopravním prostoru. Konstrukce vozovky přeložky je uvažována pro třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 s asfaltovým krytem. Přesná skladba bude upřesněna v dalším stupni PD. Konstrukce vozovky zastávek hromadné dopravy je uvažován pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 s dlážděným povrchem z žulových kostek. Přesná skladba bude upřesněna v dalším stupni PD. Konstrukce vozovky chodníkové částí v středním dělicím pásu je navržena pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2, povrch betonová dlažba.

#### *Přístupová komunikace p.p.č 937 a 932/1 (SO 298-32-03)*

Stávající sjezdy na pozemky ze silnice I/26 v ul. Domažlická budou přeložkou zrušeny. Po přeložení silnice I/26 bude nutné přímo na přeložku napojit objekty rodinných domů na st. p. č. 937 – č. 616, st. p. č. 940 – čp. 430 a objekty služeb (autoservis, STK) st. p. č. 432/2, st. p. č. 933/9, st. p. č. 935/2. Přístup k těmto objektům a přilehlým pozemkům bude prostřednictvím společné přístupové komunikace. Na původní opouštěné vozovce silnice I/26 v návaznosti na navrhovanou komunikaci vznikne prostor pro parkování osobních vozidel. Povrch komunikace bude asfaltový, TDZ V, odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu. Komunikace je bez obrub. Pro osobní auta bude dvoupruhová, nákladní auta budou s ohledem na směrové oblouky nárokovat protisměr, což je možné s ohledem na charakter komunikace a intenzitu pojezdů.

#### *Rekonstrukce ulice Na Pile (SO 298-32-11)*

Stávající Domažlická ulice bude na přeložku I/26 napojena přes rekonstruovanou ulici Na pile. SO 298-32-11 je navržen v kat. MO2 -/7,5/50 ( tj. dva jízdní pruhy šířky 3,00 m a vodící proužky 0,25m), s postranním dělicím pásem šířky cca 3m vpravo a chodníky širokými 1,75m ( podél zástavby vpravo ) a 2,00m vlevo. Výškové řešení kopíruje stávající stav.

### *Rekonstrukce ulice Na Výspě (SO 298-32-12)*

SO tvoří komunikaci na rekonstruované ulici Na Výspě. Spojuje stávající Domažlickou ulici a budoucí přeložku I/26 Domažlická SO 298-32-01, která je vedena v trase současné ul. Na Stráních. Výstavbou přeložky zanikne.

Ulice Na Výspě bude zaslepena. V rámci tohoto SO bude zřízeno pouze koncové obratiště pro osobní automobily. Nákladní automobily, které budou muset couvat délka slepé ulice je cca 55m. Vozidla HZS se budou moci otočit úvratí s využitím ploch zklidněné komunikace nad sníženou obrubou v okolí obratiště pro osobní automobily. Vozovka obratiště bude asfaltová, navazující okolní plocha zklidněná komunikace-příjezd k nemovitostem, bude mít dlážděný povrch.

### **2.2.2 Zabezpečení požární vody**

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. V rámci stavby nedochází v žádné lokalitě k rušení stávajících zdrojů požární vody (stávající hydranty). V rámci objektu SO 36-37-02 bude na přeložce vodovodu DN 150 v předmětné lokalitě v oblasti vrátnice areálu Škodovky v zeleném pásu osazen nadzemní hydrant DN 80 (před vjezdem do areálu závodu Škoda Plzeň). Další, tentokrát podzemní hydrant DN 80, bude osazen v blízkosti nově navrženého kruhového objektu. Podrobné řešení je předmětem samostatné části dokumentace E.1.6.1.

### **2.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely**

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě. V žádném z nově navržených objektů (šatny SOKOL Skvrňany, reléový domek v lokalitě Nová Hospoda, objekt EOY), není ve smyslu čl. 4.2 normy ČSN 73 0875 ani jiných předpisů povinně instalovat zařízení elektrické požární signalizace (EPS).

### **2.2.4 Odstupové vzdálenosti**

Umístění drobných objektů na nástupištích je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 0802 při dodržení dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby (přístřešek na nástupišti, zastřešení výstupu z podchodu v zastávce Plzeň-Skvřňany).

Novostavba šaten a hřišť pro Sokol Skvrňany rovněž svým umístěním splňuje požadavky normy ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů z hlediska odstupových vzdáleností. Požárně nebezpečný prostor je stanoven výpočtem v části dokumentace E.2.1.3 a je zakreslen v grafické příloze v uvedeném PBR stavebního objektu SO 36-34-02. V požárně nebezpečném prostoru objektu neleží další objekty ani skládky hořlavých materiálů.

Požárně nebezpečný prostor objektů SO 36-34-30 a SO 36-34-31 se nestanovuje. Objekt zastřešení nástupiště je navržen z konstrukcí druhu DP1 a jedná se o objekty bez požárního rizika. Ve smyslu ČSN 73 0802 je hustota tepelného toku u těchto objektů nulová.

### **2.2.5 Zásahové cesty**

S ohledem na charakter stávající zástavby, rekonstruovaných i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

## **2.3 Požární bezpečnost objektů**

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnosti bylo vypracováno na základě požadavků vyhlášky 246/2001 Sb., § 41 odst. 2.

### 2.3.1 Zastřešení nástupiště a podchodu v zastávce Plzeň-Skvrňany

b) *Popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby a účelu užití.*

#### SO 36-34-30 Zastřešení nástupiště, Skvrňany

Malé nástupištní přístřešky typu městského mobiliáře jsou navrženy jako ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí, při čekání na vlak na obou nástupištech při přístupu na nástupiště. Přístřešek o rozměrech 2,14 x 6,11m bude obsahovat místa k sezení. Materiálové řešení objektu obsahuje výhradní podíl kovových prvků z důvodu maximální odolnosti proti vandalismu.

Nosná konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými čtyřhrannými profily, opláštění zadní strany přístřešku je provedeno z ocelového pozinkovaného trapézového plechu TR 40S/160 tl. 1mm. Boční stěny jsou mezi sloupky vyplněny ocelovými žaluziemi z ocelových úhelníků tl. 3mm. Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce druhu DP1.

Požární výška  $h = 0,00$  m

Konstrukční systém: NEHOŘLAVÝ

#### SO 36-34-31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvrňany

Jedná se o zastřešení výstupů z podchodu. Materiálově je ocelová konstrukce provedena z oceli. Konstrukce přístřešku je tvořena převážně ocelovými uzavřenými profily. Střešní krytina je tvořena pozinkovaným trapézovým plechem TR40/160 tl. 1,00mm, stěny zastřešení jsou proskleny kaleným bezpečnostním sklem tl.10mm, vysoce odolným proti nárazu. Pravý objekt ve směru staničení slouží zároveň jako protihlukové opatření a je na něj navázán objekt PHS. Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce druhu DP1

Požární výška  $h = 0,00$  m

Konstrukční systém: NEHOŘLAVÝ

a) *Rozdělení stavby do požárních úseků*

Objekty SO 36-34-30 a SO 36-34-31 tvoří dle čl. 5.3 ČSN 73 0802:2002 jeden PÚ.

b) *Stanovení požárního, popř. ekonomického rizika a stupně požární bezpečnosti*

Přístřešky tvoří prostor bez požárního rizika (nahodilé i stálé požární zatížení je  $5\text{kg/m}^2$ ). Výsledné požární výpočtové požární zatížení  $p_v \leq 7,5\text{kg/m}^2$ . Přístřešky jsou zařazeny do **I. stupně požární bezpečnosti**.

c) *Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska PO*

U objektů SO 36-34-30 a SO 36-34-31 není požadavek na PO konstrukcí.

d) *Zhodnocení navržených hmot z hlediska hořlavosti a odkapávání*

U těchto objektů není nutné posouzení odpadávání nebo odkapávání konstrukcí.

e) *Evakuace osob*

V případě potřeby evakuace osob je únik možný po nástupištech a dále po schodišti či rampě. Mezní délka únikové cesty se nestanovuje.

f) *Odstupové vzdálenosti*

Vzhledem k charakteru staveb se zde odstupové vzdálenosti nestanovují.

g) *Zabezpečení stavby požární vodou*

Pro oba objekty není dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a) a b) požadavek na zajištění vnějších ani vnitřních odběrných míst.

Výpočtové požární zatížení  $p_v \leq 10 \text{ kg/m}^2$  a součin  $S.p < 9000$ .

h) *Zhodnocení objektu z hlediska protipožárního zásahu*

K objektům je umožněn příjezd zásahových vozidel do vzdálenosti alespoň 20m od objektu (dle požadavku čl. 12.2.1 ČSN 73 0802

i) *Vybavení objektu přenosnými hasicími přístroji*

U objektů SO 36-34-30 a SO 36-34-31 není požadavek na umístění PHP

j) *Zhodnocení technických, popř. technologických zařízení stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb*

Elektroinstalace bude provedena podle platných norem a předpisů s ohledem na druh prostředí a podkladu. Z hlediska požární bezpečnosti nejsou tyto instalace rizikové. Jiné technické ani technologické zařízení se u SO 36-34-30 a SO 36-34-31 nevyskytují.

k) *Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení PO*

Veškeré použité i stávající stavební hmoty uvedené v kapitole E, tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby, vyhovují plně požadavkům požární bezpečnosti staveb bez dalších úprav a požadavků.

l) *Požadavky na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními*

Bezpečnostní zařízení typu EPS, SHZ atd. nejsou u staveb SO 36-34-30 a SO 36-34-31, vzhledem k požárnímu zatížení a jejich charakteru, požadována.

### **2.3.2 SO 36-34-01 Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice**

a) *Popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby a účelu užití.*

Do tohoto SO náleží příprava stanoviště pro provizorní ZZ a objekt EO.V. Objekty jsou tvořeny typovými kombi kontejnery, ZZ kombi kontejner je umístěn v km 107,775 a půdorys je 7,4 x 4,4 m. Objekt je navržen z konstrukcí druhu DP1 (např. kontejnery BETONBAU), splňující požadavky až pro III. stupeň požární bezpečnosti. Prostor zabezpečovacího zařízení bude vybaven zařízením ASHS (PS 36-22-13). Objekt má navrženo 1 nadzemní užitné podlaží.

Požární výška  $h = 0,00 \text{ m}$

Konstrukční systém: NEHOŘLAVÝ

b) *Rozdělení stavby do požárních úseků*

Objekt SO 36-34-01 je rozdělen dle TNŽ 342612 do dvou PÚ.

N 01.01 – Stavědlová ústředna

N 01.02 – Rozvodna NN + místnost pro sdělovací zařízení

- c) *Stanovení požárního, popř. ekonomického rizika a stupně požární bezpečnosti*  
Stupeň požární bezpečnosti byl stanoven programem NX802PRO v. 12.2015

**Parametry místností v požárním úseku:**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an [kg.m-2]	ps
101	1	Stavědlová ústředna	25,0	65,0	1,10	0,0
-----						
POŽÁRNÍ RIZIKO						
S [m <sup>2</sup> ]	=	25,00	p [kg.m-2]	=	65,00	
So [m <sup>2</sup> ]	=	0,00	an	=	1,100	
ho [m]	=	0,00	a	=	1,100	
hs [m]	=	3,00	b	=	1,155	
Sm [m <sup>2</sup> ]	=	25,00	c	=		1,000

**p<sub>v</sub> [kg.m-2] = p.a.b.c = 82,56**  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**Parametry místností v požárním úseku:**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an [kg.m-2]	ps
102	1	Rozvodna NN	6,0	25,0	0,80	0,0
103	1	Sdělovací ústředna	4,0	15,0	1,00	0,0
-----						
POŽÁRNÍ RIZIKO						
S [m <sup>2</sup> ]	=	10,00	p [kg.m-2]	=	21,00	
So [m <sup>2</sup> ]	=	0,00	an	=	0,857	
ho [m]	=	0,00	a	=	0,860	
hs [m]	=	3,00	b	=	0,624	
Sm [m <sup>2</sup> ]	=	6,00	c	=	1,000	

**p<sub>v</sub> [kg.m-2] = p.a.b.c = 11,26**  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

- d) *Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska PO*  
Požadované hodnoty požární odolnosti **v I. stupni požární bezpečnosti** v osledním nadzemním podlaží jsou pro svislé i vodorovné nosné a požárně dělicí konstrukce **REI 15DP1**, u požárních uzávěrů **EW 15DP3**. Objekt je tvořen betonovým prefabrikovaným kontejnerem o tl. stěny a stropu 200 mm. Skutečná požární odolnost **REI 180DP1** (dle příručky „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí dle Eurokódu: Zoufal a kol.“).
- e) *Zhodnocení navržených hmot z hlediska hořlavosti a odkapávání*  
U objektu SO 36-34-01 není nutné posouzení odpadávání nebo odkapávání konstrukcí.

**Evakuace osob**

Objekt není trvale obsazen. Z požárních úseků jsou k dispozici nechráněné únikové cesty vedoucí přímo do volného prostoru (úniková cesta začíná u vstupních dveří).

f) *Odstupové vzdálenosti*

Požárně nebezpečný prostor objektu nepřesahuje hodnotu 2,0 m a nezasahuje mimo hranice stavebního pozemku. V požárně nebezpečném prostoru posuzovaného objektu nejsou žádné další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor kolem větracích otvorů nepřesahuje vzdálenost 0,5m.

g) *Zabezpečení stavby požární vodou*

U objektu SO 36-34-01 není dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a) a b) požadavek na zajištění vnějších ani vnitřních odběrných míst. Objekt je nepřipustné hasit vodou a součin  $S.p < 9000$ .

h) *Zhodnocení objektu z hlediska protipožárního zásahu*

K objektu je umožněn příjezd zásahových vozidel do vzdálenosti alespoň 20 m od objektu (dle požadavku čl. 12.2.1 ČSN 73 0802)

i) *Vybavení objektu přenosnými hasicími přístroji*

N 01.01 Stavědlová ústředna,  $S = 25 \text{ m}^2$

2ks sněhových (CO2) PHP 5kg s hasicí schopností 89B (Příloha 1 TNŽ 342612)

N 01.02 Rozvodna,  $S = 6 \text{ m}^2$

1ks sněhových (CO2) PHP 2kg s hasicí schopností 21B,C (Příloha 1 TNŽ 342612)

j) *Zhodnocení technických, popř. technologických zařízení stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb*

Elektroinstalace bude provedena podle platných norem a předpisů s ohledem na druh prostředí a podkladu. Vstupy kabelů do objektu z kabelovodu nebo kabelové šachty se utěsní v celé hloubce prostupu s odolností EI 60 DP1 (viz [5], čl. 5.2.5).

k) *Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení PO*

Veškeré použité i stávající stavební hmoty uvedené v kapitole E, tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby, vyhovují plně požadavkům požární bezpečnosti staveb bez dalších úprav a požadavků.

l) *Požadavky na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními*

Technologické prostory byly posouzeny dle čl. 4.2 [7] a vzhledem k tomu, že nejsou překročena kritéria čl. 4.2.2 výše citované normy, **nemusí být zařízením elektrické požární signalizace (EPS) prostory požárního úseku objektu povinně vybavovány.**

Ve smyslu [1] není v objektu požadována instalace samočinného stabilního hasicího zařízení (SSHZ) ani zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT). V objektu není instalována elektrická požární signalizace (EPS) a vnitřní odběrní místa požární vody.

V rámci tohoto objektu je navrženo chránit nově vybudovanou místnost stavědlové ústředny v reléovém domku Nová Hospoda v Plzni. V uvedené místnosti bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn Novec™ 1230 (PS 36-22-13). Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, indikační tablo, regulační klapky ovládané servopohonem s pružinovým zpětným chodem, sestavu tlakové lahve (lahví) s dostatečným množstvím hasiva Novec™ 1230 a potrubní rozvod. Náhradní akumulátor pro napájecí zdroj bude umístěn ve skříni zdroje. Vedení musí být v rozvaděči samostatně jištěno jističem 6A/B a jistič musí být označen ASHS.

Ústředna ASHS bude připojena pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO k převodníku kontakt/Ethernet. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány do nového dohledového pracoviště DDTS prostřednictvím datové sítě a přenosového systému. V dohledovém pracovišti bude zajištěna trvalá, nepřetržitá 24 hodinová služba. Propojení ústředny ASHS s dohledovým pracovištěm bude řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace, nebo místní kabelizace a přenosového systému. Zařízení EZS neovládá ASHS (při výpadku EZS není funkčnost zařízení ASHS nijak omezena).

ASHS musí být certifikovaný systém, vyhovující zákonným požadavkům ČR v rámci EU. Na systému je třeba provádět preventivní péči ve smyslu vyhlášky MV ČR 246/2001 Sb. a dle pokynů výrobce, uvedených v provozní knize.

Vstupní dveře do prostoru místnosti chráněné ASHS musí být vybaveny mechanickým samozavíracím zařízením – počet cyklů C2 (dle ČSN EN 14600). Uzávěry větracích otvorů místnosti mají servopohon, který je ovládán ústřednou ASHS. Pro napojení regulačních klapek ovládaných servopohonem s pružinovým zpětným chodem k napájecímu zdroji bude použit kabel EF 180S 2x1. Uzavírací klapky ovládané ASHS nejsou samostatným požárně bezpečnostním zařízením ani prvkem systému ASHS (jedná se o prvek stavební VZT). Vstupní dveře do prostoru, chráněného systémem ASHS, budou označeny výstražným značením v českém a anglickém jazyce.

### 2.3.3 Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany

Jedná se o samostatně stojící jednopodlažní novostavbu obdélného půdorysu, navrženou jako náhrada za demolovaný objekt letních šaten. Obvodové zdivo bude provedeno z keramických tepelně superizolačních tvárníc šířky 400mm na speciální lehkou tepelněizolační maltu. Příčky budou provedeny z keramických příčkovek 11,5 a 17,5 P+D a jsou provázány s okolními zdmi. Konstrukce sedlové střechy se sklonem 25° bude z lepených dřevěných příhradových nosníků a ponese požární SDK podhled se zateplením. Krytina bude z falcovaného plechu uloženém na bednění.

Objekt je navržen ze **smíšených stavebních konstrukcí** (konstrukce druhu DP1, dřevěný krov s SDK požárním podhledem je konstrukcí DP2). Objekt má navrženo 1 nadzemní užitné podlaží. Výška objektu podle normy ČSN 73 0802 je  $h = 0,000\text{m}$ . Objekt tvoří **1 požární úsek N 1.01 ŠATNY SE ZÁZEMÍM** v souladu s požadavky kodexu norem požární bezpečnosti. Požární úsek je zařazen do I. stupně požární bezpečnosti podle ČSN 73 0802. Podrobné požárně bezpečnostní řešení je součástí dokumentace objektu v části E.2.1.3. Venkovní tribuna není shromažďovacím prostorem ve smyslu ČSN 73 0831.

Náhradní objekt šaten SOKOL Skvrňany (SO 36-34-02) bude zabezpečen požární vodou ze stávajících zdrojů v lokalitě. Zdrojem požární vody je stávající veřejný vodovod. Na přeložce vodovodu SO 36-37-01 v blízkosti vjezdových vrat do areálu hřiště bude nově v prostoru před parkovacími stáními v komunikaci osazen podzemní hydrant DN 80 (na vodovodním řadu DN 100). Požadovaná potřeba  $Q = 6\text{ l/s}$  při tlaku 0,2MPa bude dodrženo, vzdálenost hydrantu od objektu šaten je cca 40m (vyhovuje požadavkům ČSN 73 0873). Vzhledem k umístění v komunikaci nelze osadit hydrant nadzemní.

V objektu šaten se osadí nástěnný hydrant D19 s tvarově stálou hadicí délky 20m.

Požární úsek v objektu se vybaví 2 ks přenosnými hasicími přístroji práškovými s náplní 6kg (hasicí schopnost 21A).

Umístění objektu vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) s ohledem na odstupové vzdálenosti. V požárně nebezpečném prostoru šaten neleží žádný další stavební objekt nebo skládky hořlavého materiálu a požárně otevřené plochy objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby.

#### **2.3.4 Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany**

Stavba plní funkci sportovního vyžití. Objekt je situován poblíž přemístěné železniční zastávky Plzeň – Skvrňany vedle objektu stávající sokolovny jako náhrada hřišť za zabrané stávající sportoviště sestává z:

- 4x hřiště 9x18m – 3x antukový povrch (nohejbal, basketbal, volejbal, tenis, fotbal),  
– 1x pro beachvolejbal.

Mezi sportovišti jsou navrženy zpevněné plochy. Celý nový areál při západní straně objektu sokolovny bude oplocen plotem výšky 2 m se vstupní a vjezdovou branou z ulice Na Pile.

**Přístupové komunikace** pro zásahová vozidla HZS k jednotlivým objektům v areálu nejsou stavbou hřišť dotčena. Do areálu je příjezd umožněn vjezdovou branou o šířce 4 090 mm, která vyhovuje požadavku normy ČSN 73 0802, čl. 12.3 pro vjezdy a průjezdy.

V ulici Na Pile je na stávajícím vodovodním řadu DN 80 ve vzdálenosti cca 150m od objektu šaten stávající nadzemní hydrant DN 80 (hodnota Q = 4 l/s). Podrobné řešení je předmětem samostatné části dokumentace E.1.6.1.

Z hlediska požární bezpečnosti novostavba hřišť nepředstavuje pro okolní zástavbu požární riziko a vyhovuje požadavkům kodexu norem požární bezpečnosti staveb (ČSN 73 0802 a norem navazujících).

#### **2.3.5 Stavební úpravy kolektorů, kabelovodů**

Řešení úprav musí plně respektovat požadavky ČSN 73 7505 „Sdružené trasy městských vedení technického vybavení“. Zejména je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázce požárních předělů a utěsnění prostupů.

**Kabelovody** (SO 35-33-61 a SO 36-33-61) jsou tvořeny plastovými multikanály uloženými ve štěrkopískovém loži. Na odbočkách jsou osazeny plastové šachty. Vstupy kabelů do objektů, šachet a na jednotlivých odbočkách z kabelovodů, budou utěsněny nehořlavou, požárně odolnou hmotou (požární ucpávka, případně požární přepážka systému HILTI, PROMASTOP apod.) s požární odolností EI 60 DP1. Z hlediska ETP ESC 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál ale ve smyslu čl.4.7 pouze o druh tvárnice (potrubní) trasy.

#### **Kolektory**

*SO 36-38-61 – Kolektor v km 351,906 trati Plzeň – Cheb*

Stavební objekt SO 36-38-61 – kolektor pro vedení inženýrských sítí, bude sloužit k jejich bezkoliznímu převedení. Jedná se o ražené objekty 3 šachet Š1, Š2, Š3 a 2 profilů štol TYP1 a TYP2. Nachází se v plzeňské čtvrti Jižní Předměstí v areálu Škoda Investment a.s. (Podchází těleso železničních tratí Plzeň - Domažlice ve staničení cca km 105,870 a Plzeň – Cheb a obslužných vleček podniku). Mezi Š1 a Š2, v délce 9,62m, bude ražena štola podkovovitého profilu 8,5 m<sup>2</sup>, která převádí potrubí DN 500, DN350 a DN200. Mezi Š2 a Š3, v délce 75,1m, bude ražena štola zmenšeného profilu 7.0m<sup>2</sup>, která převádí potrubí DN350 a DN200.

Z hlediska požární bezpečnosti je kolektor řešen dle normy ČSN 73 0848 a předpisu EP ESČ 33.01.02 jako **průchozí kabelový kanál** druhu konstrukce DP1. Prostor kolektoru je dělen do jednoho požárního úseku (délka celého kolektoru = 75,1 m < 100 m). Hlavní požárně dělicí přepážku není v tomto případě nutno řešit. Kolektorem není vedena elektrifikace o různých systémech ani rozvod hořlavých látek a není tedy požadavek na podélné požární přepážky. Vstupy kabelů a vodovodů z terénu do kolektoru jsou navrženy přes nerezové chráničky, které budou utěsněny proti pronikání vlhkosti. Z prostřední části kolektoru je únik možný dvěma od sebe odvrácenými směry a maximální délka únikové cesty činí 37,6 m < 50 m => VYHOVUJE požadavku normy ČSN 73 0804, čl. 10.15.2, tab. 22. Vstupy do kolektoru musí splňovat minimální rozměry poklopů 600 x 900mm.

#### *SO 36-38-62 – Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice*

Kolektor je navržen jako rámová konstrukce z monolitického železobetonu světlosti 2,85x2,1m délky 132,16 m. Ve směru od areálu Škoda navazuje na stávající kolektor. V kolektoru jsou navrženy tři šachtové vstupy světlosti 600x900mm umístěné na koncích kolektoru a nad spádovou částí v krajnici nové úpravy místní komunikace za protihlukovou zdí. Vstupní poklopy budou velikosti 600x900 mm. Šachtový vstup bude proveden i na zakončení stávajícího kolektoru, kde bude použit přechodový kus betonové skruže DN 1000 mm s poklopem ø 600 mm. Všechny poklopy budou vodotěsné a uzamykatelné, typ zámku bude odpovídat zámku používaným firmou Plzeňská energetika a.s. na ostatních objektech. V koncových šachtách jsou nad úroveň terénu osazeny ocelové pozinkované pevné větrací vodorovné žaluzie 900x200 mm. Nucené větrání není požadováno.

Z hlediska požární bezpečnosti je kolektor řešen dle normy ČSN 73 0848 a předpisu EP ESČ 33.01.02 jako **průchozí kabelový kanál** druhu konstrukce DP1. Prostor kolektoru je dělen do dvou požárních úseků hlavní požární přepážkou (délka celého kolektoru = 132,16 m > 100 m). Hlavní požárně dělicí přepážku tvoří zděná příčka s požární odolností alespoň EI 60 DP1. Zde jsou umístěné protipožární dveře o rozměrech 800x1970mm. Prostupy instalací budou zatěsněny certifikovanými ucpávkami s PO EI 60 DP1 budou vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 0848. Kolektorem není vedena elektrifikace o různých systémech ani rozvod hořlavých látek a není tedy požadavek na podélné požární přepážky. Vstupy kabelů a vodovodů z terénu do kolektoru jsou navrženy přes nerezové chráničky, které budou utěsněny proti pronikání vlhkosti. Únik ze severní části kolektoru (PÚ 01) je možný dvěma směry a to přes šachtu na začátku kolektoru a druhý šachtou za protipožární přepážkou. Délka úniku z poloviny PÚ 01 je rovna 46,87 m < 50 m => VYHOVUJE požadavku normy ČSN 73 0804, čl. 10.15.2, tab. 22. Únik z jižní části kolektoru (PÚ 02) je možný dvěma směry a to přes šachtu na konci kolektoru a druhý šachtou před protipožární přepážkou. Délka úniku z poloviny PÚ 02 je rovna 19,25 m < 50 m => VYHOVUJE požadavku normy ČSN 73 0804, čl. 10.15.2, tab. 22. V každém požárním úseku budou umístěny dva přenosné sněhové hasicí přístroje S2. Instalace polostabilního hasicího zařízení a EPS není požadována.

#### *SO 36-38-63 – Kolektor v km 106,543 trati Plzeň – Domažlice*

Nový kolektor o světlé šířce 2,50m, světlé výšce 1,80m a délce 20,30m zajišťuje mimoúrovňové převedení horkovodu 2xDN600. Tloušťka stěna a základové desky je 250 mm a strop o proměnné tloušťce 250-280 mm. Kolektor podchází nově navrženou dvoukolejnou trať směr Domažlice. Vlevo od trati je umístěna komora, které umožňuje údržbu a obsluhu uloženého horkovodu. Vstup do komory je navržen třemi poklopy 600x900. Na komoře je umístěn výdech větrání. Vpravo od trati je osazen jeden poklop 600x900. Vedle poklopu je umístěn výdech větrání. Nucené větrání není požadováno.

Z hlediska požární bezpečnosti je kolektor řešen dle normy ČSN 73 0848 a předpisu EP ESČ 33.01.02 jako **průchozí kabelový kanál** druhu konstrukce DP1. Prostor kolektoru je dělen do jednoho požárního úseku (délka celého kolektoru = 20,3 m < 100 m). Hlavní požárně dělicí přepážku není v tomto případě nutno řešit. Kolektorem je vedeno potrubí parovodu a není tedy požadavek na podélné požární přepážky. Vstupy parovodů z terénu do kolektoru jsou navrženy přes nerezové chráničky, které budou utěsněny proti pronikání vlhkosti. Z prostřední části kolektoru je únik možný dvěma od sebe odvrácenými směry a maximální délka únikové cesty činí 10 m < 50 m => VYHOVUJE požadavku ČSN 73 0804, čl. 10.15.2, tab. 22. Vstupy do kolektoru splňují minimální rozměry poklopů 600 x 900 mm.

#### *SO 298-38-61 – Kolektor – stavební úpravy*

Stávající čelo kolektoru je řešeno s ohledem na tvar zemního tělesa současného směrového a výškového vedení překládané komunikace. Směrové a výškové vedení projektované trasy se odlišuje a z toho důvodu vzniká nutnost stávající čelo kolektoru upravit. V zásadě se jedná o stavbu nové opěrné zídky, která svým charakterem nepředstavuje pro okolní zástavbu žádné požární riziko. Z hlediska požární bezpečnosti staveb dle vyhl. 246/2001 Sb. a kodexu norem o požární bezpečnosti staveb je bezpředmětné tuto stavbu řešit.

#### **2.3.6 Protihluková opatření**

**Protihlukové stěny** (PHS) jsou opatřeny únikovými průchody, tak aby v případě nutnosti opuštění vlakové soupravy byla zajištěna možnost evakuace osob mimo ohrožený prostor (v případě havárie, požáru apod.). Umístění únikových východů u jednotlivých PHS musí být navrženo v souladu s požadavky Metodického pokynu ČD „Protihlukové stěny a valy“ tak, aby byly ve vzájemné maximální vzdálenosti 300m pro případ jednostranné PHS, respektive 150m v případě oboustranné PHS.

Vzhledem na požadavek HZS na demontovatelnost pole z důvodů případného zásahu HZS bude vždy demontovatelné 1 pole, v maximální vzdálenosti 50m, s max. časem pro prostup do 5minut běžně dostupnými prostředky HZS, pole bude značeno jiným označením než ostatní pole (podle požadavků MV-GŘ HZS vyjádřených v dopise ze dne 16. 5. 2013).

Soklový panel bude proveden ve standardním řešení. Pole bude navrhováno v logických návaznostech na možnost přístupu HZS a IZS, bude-li to umožňovat situace v daném území.

**Individuelní protihluková opatření** spočívají v úpravě průzvučnosti oken vybraných objektů a provedenou úpravou nedojde ke změně podmínek požární bezpečnosti předmětného objektu (změna stavby skupiny I podle ČSN 73 0834).

#### **2.4 Výjimky**

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802 a norem navazujících. Řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

### 3 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

V žádném z nově navržených ani rekonstruovaných objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ) ani zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (ZOKT). Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60DP1.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

#### **Doplněno**

**dle požadavků ze Stanoviska HZS ze dne 11.07.2016 č.j. HSPM-4742-67/2010 ÚPP**

**Dokumentace upravena ke dni 30.11.2016 v souladu se „změnou územního rozhodnutí“ ze dne 8.9.2016, č.j. MMP/205435/16.**

Praha: 30.11.2016

**SUDOP PRAHA a.s., stř. 206  
Jan Rampas**

autorizovaný technik v oboru  
Požární bezpečnosti staveb  
ČKAIT 0001340

#### 4 NORMY A PŘEDPISY

(vše v platném znění v době zpracování PBŘ)

ČSN 73 0802 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 ... PBS – Společná ustanovení

ČSN 73 0818 ... PBS - Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0821 ... PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí ed.2

ČSN 73 0834 ... PBS – Změny staveb

ČSN 73 0848 ... PBS – Kabelové rozvody

ČSN 73 0873 ... PBS - Požární vodovody

ČSN 73 0875 „PBS. Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace  
a normy související.

Zákon 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění  
pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“

ČSN 33 3220 .. Společná ustanovení pro elektrické stanice (+Z2)

ČSN 33 3240 .. Stanoviště výkonových transformátorů (+Z2)

ČSN 73 7505 „Sdružené trasy městských vedení technického vybavení“  
a normy související.

Vyhláška MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a  
technický řád drah.

TNŽ 34 2612 ..Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před  
požárem.

TNŽ 73 4955 ..Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD.

ETP ESČ 33.01.02 Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

### pasportizace požárně bezpečnostních zařízení – EPS a ASHS

Stavební akce, objekt: Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické  
Reléový domek Nová Hospoda

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o.,

Datum realizace:\*)

Správce PBZ**)	Provozovatel PBZ**)	Adresa objektu, umístění PBZ	Druh PBZ	Typové označení *)	Výrobce*)	Instaloval*) (montážní firma, rok instalace)	Poslední kontrola *)	Poznámka
		1.NP- RZZ	ASHS					

\*) bude uvedeno v dokumentaci skutečného provedení

\*\*\*) doplní správce objektu po jeho převzetí po dokončení stavebních prací